



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

# Proces Luchthavenbesluit Groningen Airport Eelde



# Onderwerpen

- › Op weg naar een luchthavenbesluit
- › Luchtvaartnota 2020-2050: kaders voor het luchthavenbesluit
- › Wat regelt een luchthavenbesluit?
- › Regionale verkenning toekomst luchthaven
- › Procedure van een luchthavenbesluit
- › Participatie vanuit het ministerie
- › Waar staan we nu?
- › Vragen?



# Op weg naar een luchthavenbesluit

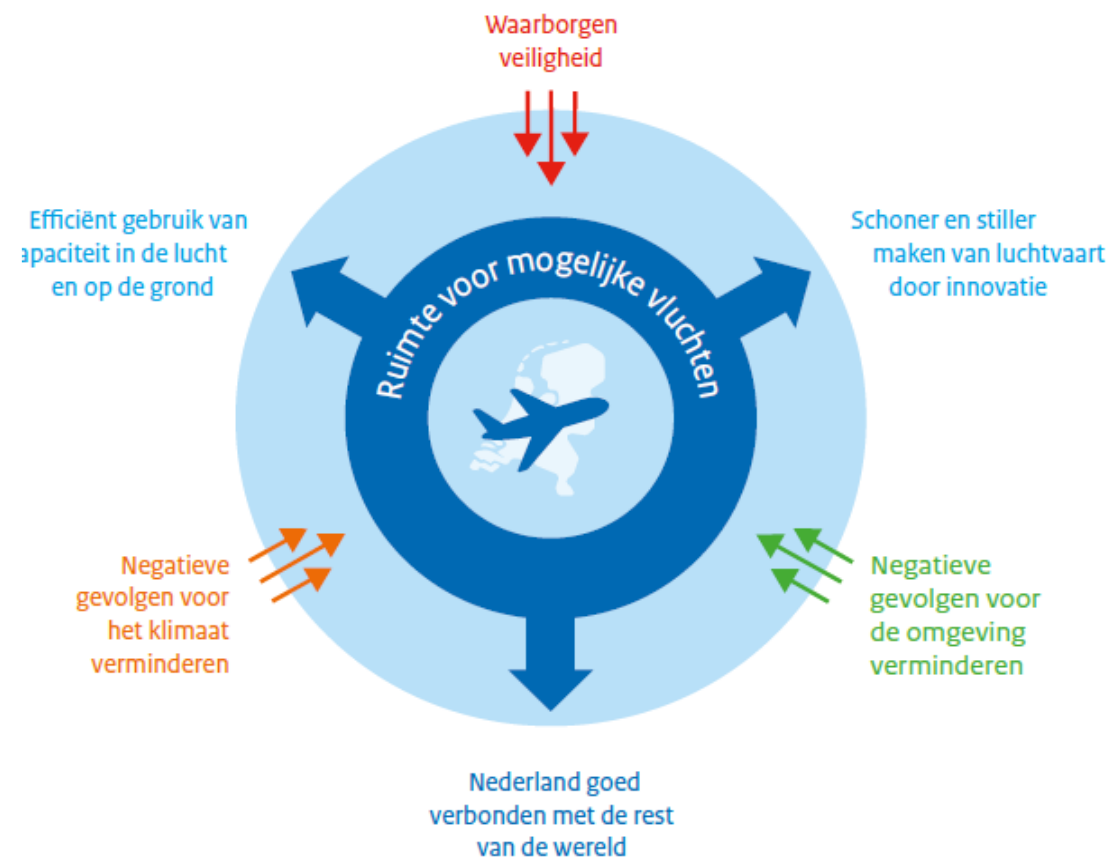
- › Huidige gebruiksvergunning: omzettingsregeling (2012)
- › GAE beschikt over natuurvergunning
- › Nieuwe afspraken over gebruik en actualiseren invoergegevens van de luchthaven → luchthavenbesluit.
- › Het Rijk (Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW)) is hiervoor bevoegd gezag.





# Luchtvaartnota 2020-2050: kaders voor de luchthavenbesluiten

- › Nederland **veilig** in de lucht en op de grond.
- › Nederland goed **verbinden**.
- › Aantrekkelijke en gezonde **leefomgeving**.
- › Nederland **duurzaam**.





# Luchtvaartnota 2020-2050: functie van GAE vanuit nationaal perspectief

- › Groningen Airport Eelde (GAE) heeft een **primaire rol voor het versterken van de regionale economie**.
- › Vanuit nationaal perspectief kan de luchthaven ondersteunend zijn aan Schiphol en/of het verbindingennetwerk van Nederland.
- › Daarnaast kan de luchthaven maatschappelijke functies vervullen en experimenteerruimte bieden voor innovaties.



# Wat regelt een luchthavenbesluit?

In een luchthavenbesluit staat wat er op en bij een luchthaven **wel** en **niet** mag.  
De volgende zaken worden o.a. vastgelegd in een luchthavenbesluit:



Het **luchthavengebied** (grenzen van de luchthaven en ligging van de banen).



**Openingstijden/extensieregeling** (onder welke voorwaarden mag een vlucht 'te laat' binnen komen of vertrekken).



Maximale **geluidbelasting** in de omgeving van de luchthaven (grenswaarden in handhavingspunten).



**Ruimtelijke beperkingengebieden** in de omgeving van de luchthaven vanwege de geluidbelasting en externe veiligheidsrisico's (waar er in de omgeving van de luchthaven wel, niet en onder voorwaarden gebouwd mag worden en welk soort bebouwing).



Andere **ruimtelijke beperkingen** vanwege vliegveiligheid (o.a. obstakelvlakken en laservrije gebieden).





# Regionale verkenning toekomst luchthaven

- › Groningen Airport Eelde is gevraagd om ter voorbereiding op het luchthavenbesluit met de belanghebbenden in hun regio de gewenste ontwikkeling te verkennen (**regionale verkenning**), rekening houdend met de ambities uit de Luchtvaartnota.
- › Doel is komen tot een voorkeursalternatief waarbij zoveel mogelijk rekening gehouden wordt met de gedeelde en variërende belangen van de belanghebbenden rondom de luchthaven.
- › De luchthaven neemt de regionale inbreng mee in hun aanvraag van een luchthavenbesluit bij het ministerie.



## Procedure Luchthavenbesluit – Fase 1: m.e.r.-beoordeling en voorgenomen aanvraag

- › Groningen Airport Eelde stelt een m.e.r.-beoordelingsnotitie (milieueffectenonderzoek) op.
- › Hierin beschrijft de luchthaven de mogelijke milieueffecten van de voorgenomen aanvraag
- › Dit gaat om onderwerpen op het gebied van geluid, externe veiligheid, luchtkwaliteit, stikstofdepositie en andere milieuonderwerpen die mogelijk beïnvloed kunnen worden.





## Procedure Luchthavenbesluit – Fase 2: beoordeling voorgenomen aanvraag

- › Voorgenomen aanvraag wordt beoordeeld door het ministerie van IenW als bevoegd gezag
- › Beoordeling vindt plaats door apart onderdeel ministerie (Directoraat Generaal Milieu en Internationaal)
- › Advies van de Commissie m.e.r. (onafhankelijke instantie)
- › O.b.v. beoordeling wordt een m.e.r.-beoordelingsbeslissing genomen over de te volgen procedure m.b.t. het milieuonderzoek:
  - Geen significante milieueffecten: aanvraag met m.e.r.-beoordelingsnotitie
  - Significante milieueffecten: aanvraag met MER



## Procedure Luchthavenbesluit – Fase 3: aanvraag luchthavenbesluit

- › Groningen Airport Eelde dient een aanvraag Luchthavenbesluit in. Daarmee sturen zij ook onderbouwende studies, waaronder...
  - ... een milieueffectenonderzoek (m.e.r.-beoordelingsnotitie of MER).
  - ... een economische onderbouwing



## Procedure Luchthavenbesluit – Fase 4: Beoordeling en ontwerp luchthavenbesluit

- › Het Ministerie van IenW beoordeelt de aanvraag en stelt een ontwerp luchthavenbesluit op. Dit doet het ministerie in samenwerking met o.a. het advies van de Commissie m.e.r., ILT en LVNL.
- › De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) voert een toets uit op de handhaafbaarheid, uitvoerbaarheid en fraudebestendigheid van de aanvraag (de zogenaamde HUF-toets).
- › Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) voert een uitvoeringstoets uit.





## Procedure Luchthavenbesluit – Fase 5: Opstellen Luchthavenbesluit

- › Het Ontwerp Luchthavenbesluit wordt ter inzage gelegd. Hier heeft iedereen de mogelijkheid voor het indienen van zienswijzen.
- › De 'voorhang' bij de Tweede en Eerste Kamer loopt parallel.
- › Het Ontwerp Luchthavenbesluit wordt waar nodig aangepast.
- › Het Ontwerp Luchthavenbesluit wordt voor advies naar de Raad van State gestuurd en evt. aangepast n.a.v. het advies.
- › Vaststelling definitief Luchthavenbesluit.



## Participatie vanuit het ministerie – bij fase 5

- › Bekendmaking ontwerp luchthavenbesluit en onderliggende stukken (milieuonderzoek en economische onderbouwing) door ministerie:  
*Wettelijke zienswijzenprocedure*
- › Ministerie maakt afweging voor vast te stellen luchthavenbesluit, waarbij rekening gehouden wordt met de belangen van alle burgers, ook de belangen van diegenen die geen zienswijze hebben ingediend.
- › In afweging meewegen publieke belangen uit luchtvaartnota, inhoudelijke effecten van de aanvraag en de mate waarin de belangen en standpunten van verschillende partijen worden gediend.
- › Het streven is om het luchthavenbesluit per 1 januari 2025 in werking te laten treden.



# Waar staan we nu?

- › Groningen Airport Eelde bereidt de voorgenomen aanvraag voor en is bezig met het afronden van de m.e.r.-beoordelingsnotitie (fase 1).





# Vragen?



[www.platformparticipatie.nl/groningen\\_airport\\_eelde](http://www.platformparticipatie.nl/groningen_airport_eelde)



[regionaleluchthavens@minienw.nl](mailto:regionaleluchthavens@minienw.nl)



06 15369189 (Inge Voesten,  
omgevingsmanager)